

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.09

Variante C1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	80	80	60,2	51,0	-2,0	-1,85	-2,14	56,3	46,8
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	100	80	60,2	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,1	48,9
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	100	80	60,2	51,0	-2,0	-0,06	-0,06	58,1	48,9
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	70	70	60,2	51,0	-2,0	-2,97	-3,35	55,2	45,6
03	B 31 alt	2600	3,0	1,5	156	21	30	30	60,2	51,0	0,0	-7,75	-8,17	52,4	42,8
04	B 31 alt	2400	3,8	1,9	144	19	30	30	60,1	50,8	0,0	-7,57	-8,04	52,5	42,7
04	B 31 alt	2400	3,8	1,9	144	19	100	80	60,1	50,8	-2,0	-0,06	-0,06	58,0	48,7
04	B 31 alt	2400	3,8	1,9	144	19	70	70	60,1	50,8	-2,0	-2,81	-3,24	55,3	45,5
05	B 31 alt	2400	4,3	2,2	144	19	70	70	60,2	50,9	-2,0	-2,72	-3,16	55,5	45,7
05	B 31 alt	2400	4,3	2,2	144	19	100	80	60,2	50,9	-2,0	-0,06	-0,06	58,1	48,8
05	B 31 alt	2400	4,3	2,2	144	19	70	70	60,2	50,9	-2,0	-2,72	-3,16	55,5	45,7
06	B 31 alt	2500	8,9	4,5	150	20	70	70	61,4	51,7	-2,0	-2,14	-2,69	57,3	47,0
06	B 31 alt	2500	8,9	4,5	150	20	100	80	61,4	51,7	-2,0	-0,06	-0,06	59,4	49,6
06	B 31 alt	2500	8,9	4,5	150	20	80	80	61,4	51,7	-2,0	-1,19	-1,62	58,3	48,1
06	B 31 alt	2500	8,9	4,5	150	20	60	60	61,4	51,7	0,0	-3,16	-3,80	58,3	47,9
07	B 31 alt	7200	6,0	3,0	432	58	60	60	65,4	55,9	0,0	-3,53	-4,14	61,9	51,7
08	B 31 alt	6100	3,8	1,9	366	49	80	80	64,1	54,8	-2,0	-1,72	-2,05	60,4	50,8
08	B 31	6100	3,8	1,9	366	49	60	60	64,1	54,8	0,0	-3,95	-4,46	60,2	50,4
08	B 31	6100	3,8	1,9	366	49	100	80	64,1	54,8	-2,0	-0,06	-0,06	62,1	52,8

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.09

Variante C1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
08	B 31	6100	3,8	1,9	366	49	80	80	64,1	54,8	-2,0	-1,72	-2,05	60,4	50,8
10	B 31 alt	6500	3,4	5,9	390	72	70	70	64,3	57,6	-2,0	-2,89	-2,47	59,4	53,1
10	B 31 alt	6500	3,4	5,9	390	72	100	80	64,3	57,6	-2,0	-0,06	-0,06	62,2	55,5
10	B 31 alt	6500	3,4	5,9	390	72	50	50	64,3	57,6	0,0	-5,23	-4,69	59,0	52,9
11	B 33	9600	5,0	5,0	576	106	50	50	66,4	59,0	0,0	-4,86	-4,86	61,5	54,2
12	B 33	12700	3,7	3,7	762	140	50	50	67,3	59,9	0,0	-5,15	-5,15	62,1	54,7
12/2	AS Msb Süd KVP	6350	3,7	3,7	381	70	30	30	64,3	56,9	0,0	-7,59	-7,59	56,7	49,3
12/2	B31 AS Msb Querspange	6350	3,7	3,7	381	70	50	50	64,3	56,9	0,0	-5,15	-5,15	59,1	51,7
12/2	B31 AS Msb Nord KVP	6350	3,7	3,7	381	70	30	30	64,3	56,9	0,0	-7,59	-7,59	56,7	49,3
12/2	B31 AS Msb Querspange	6350	3,7	3,7	381	70	80	80	64,3	56,9	-2,0	-1,74	-1,74	60,5	53,2
12/4	B31 AS Msb Nord Einfahrt	3175	3,7	3,7	191	35	80	80	61,2	53,9	-2,0	-1,74	-1,74	57,5	50,1
12/4	B31 AS Msb Nord Ausfahrt	3175	3,7	3,7	191	35	100	80	61,2	53,9	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	51,8
12/4	B31 AS Msb Nord Einfahrt	3175	3,7	3,7	191	35	100	80	61,2	53,9	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	51,8
12/4	B31 AS Msb Nord Ausfahrt	1600	3,8	3,8	96	18	80	80	58,3	50,9	-2,0	-1,72	-1,72	54,6	47,2
13	B33	1700	3,3	1,7	102	14	80	80	58,4	49,2	-2,0	-1,80	-2,09	54,6	45,1
13	B33	1700	3,3	1,7	102	19	50	50	58,4	50,6	0,0	-5,26	-5,78	53,2	44,8
13	B33	1700	3,3	1,7	102	19	30	30	58,4	50,6	0,0	-7,68	-8,10	50,7	42,5
14	B31 AS Stetten Querspange	2200	9,4	4,7	132	18	80	80	61,0	51,2	-2,0	-1,15	-1,60	57,8	47,6
14	B33	2200	9,4	4,7	132	18	50	50	61,0	51,2	0,0	-4,20	-4,92	56,8	46,2

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 2

Erg.408

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.09

Variante C1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
14	B 33	2200	9,4	4,7	132	18	30	30	61,0	51,2	0,0	-6,79	-7,40	54,2	43,8
14	B 33	2200	9,4	4,7	132	18	50	50	61,0	51,2	0,0	-4,20	-4,92	56,8	46,2
14	B33	2200	9,4	4,7	132	18	70	70	61,0	51,2	-2,0	-2,09	-2,65	56,9	46,5
14	B33	2200	9,4	4,7	132	18	100	80	61,0	51,2	-2,0	-0,06	-0,06	58,9	49,1
14/2	B31 AS Stetten Süd Ausfahrt	1100	9,4	4,7	66	12	100	80	58,0	49,5	-2,0	-0,06	-0,06	55,9	47,5
14/2	B31 AS Stetten Süd Einfahrt	1100	9,4	4,7	66	12	80	80	58,0	49,5	-2,0	-1,15	-1,60	54,8	45,9
14/2	B31 AS Stetten Süd Einfahrt	1100	9,4	4,7	66	12	100	80	58,0	49,5	-2,0	-0,06	-0,06	55,9	47,5
14/2	B31 AS Stetten Süd Ausfahrt	1100	9,4	4,7	66	12	80	80	58,0	49,5	-2,0	-1,15	-1,60	54,8	45,9
15	B33	13500	9,9	9,9	810	149	100	80	69,0	61,6	-2,0	-0,06	-0,06	66,9	59,5
15	B 33	13500	9,9	9,9	810	149	100	80	69,0	61,6	-2,0	-0,06	-0,06	66,9	59,5
15	B 33	13500	9,9	9,9	810	149	50	50	69,0	61,6	0,0	-4,15	-4,15	64,8	57,4
15	B 33	13500	9,9	9,9	810	149	30	30	69,0	61,6	0,0	-6,74	-6,74	62,2	54,9
15/2	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	6750	9,9	9,9	405	74	80	80	66,0	58,6	-2,0	-1,11	-1,11	62,8	55,5
15/2	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	6750	9,9	9,9	405	74	100	80	66,0	58,6	-2,0	-0,06	-0,06	63,9	56,5
15/2	B31 AS Stetten Nord Ausfahrt	6750	9,9	9,9	405	74	80	80	66,0	58,6	-2,0	-1,11	-1,11	62,8	55,5
15/2	B31 AS Stetten Nord Einfahrt	6750	9,9	9,9	405	74	100	80	66,0	58,6	-2,0	-0,06	-0,06	63,9	56,5
16	B 33	12600	10,0	10,0	756	139	30	30	68,7	61,3	0,0	-6,73	-6,73	62,0	54,6
16	B 33	12600	10,0	10,0	756	139	100	80	68,7	61,3	-2,0	-0,06	-0,06	66,6	59,3
16	B 33	12600	10,0	10,0	756	139	70	70	68,7	61,3	-2,0	-2,04	-2,04	64,6	57,3

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.09

Variante C1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
17	L 207	4500	7,5	3,8	270	36	60	60	63,7	54,0	0,0	-3,32	-3,95	60,4	50,1
17	L 207	4500	7,5	3,8	270	36	100	80	63,7	54,0	-2,0	-0,06	-0,06	61,6	52,0
17	L 207	4500	7,5	3,8	270	36	70	70	63,7	54,0	-2,0	-2,28	-2,81	59,4	49,2
17	L 207	4500	7,5	3,8	270	36	100	80	63,7	54,0	-2,0	-0,06	-0,06	61,6	52,0
18	K 7783	3000	2,4	1,2	180	24	50	50	60,6	51,5	0,0	-5,53	-5,98	55,1	45,5
18	K 7783	3000	2,4	1,2	180	24	70	70	60,6	51,5	-2,0	-3,11	-3,44	55,5	46,1
18	K 7783	3000	2,4	1,2	180	24	50	50	60,6	51,5	0,0	-5,53	-5,98	55,1	45,5
19	K 7783	7100	2,9	1,4	426	57	50	50	64,5	55,3	0,0	-5,37	-5,89	59,1	49,4
19/2	K 7783 KVP	3550	2,9	1,4	213	28	30	30	61,5	52,3	0,0	-7,77	-8,20	53,7	44,1
20	K 7749	1100	6,9	3,5	66	9	50	50	57,4	47,8	0,0	-4,53	-5,20	52,9	42,6
20	K 7749	1100	6,9	3,5	66	9	70	70	57,4	47,8	-2,0	-2,35	-2,87	53,1	43,0
20	K 7749	1100	6,9	3,5	66	9	50	50	57,4	47,8	0,0	-4,53	-5,20	52,9	42,6
20	K 7749	1100	6,9	3,5	66	9	70	70	57,4	47,8	-2,0	-2,35	-2,87	53,1	43,0
21	K 7749	2300	6,1	3,1	138	18	70	70	60,5	50,9	-2,0	-2,45	-2,95	56,0	46,0
21	K 7749	2300	6,1	3,1	138	18	100	80	60,5	50,9	-2,0	-0,06	-0,06	58,4	48,9
22	K 7747	1600	4,4	2,2	96	13	50	50	58,5	49,1	0,0	-4,99	-5,59	53,5	43,5
22	K 7747	1600	4,4	2,2	96	13	100	80	58,5	49,1	-2,0	-0,06	-0,06	56,4	47,0
23	K 7746	900	9,2	4,6	54	7	30	30	57,1	47,3	0,0	-6,81	-7,42	50,3	39,8
23	K 7746	900	9,2	4,6	54	7	100	80	57,1	47,3	-2,0	-0,06	-0,06	55,0	45,2

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 4

Erg.408

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.09

Variante C1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
23	K 7746	900	9,2	4,6	54	7	50	50	57,1	47,3	0,0	-4,23	-4,94	52,8	42,3
23	K 7746	900	9,2	4,6	54	7	100	80	57,1	47,3	-2,0	-0,06	-0,06	55,0	45,2
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	100	80	53,7	44,6	-2,0	-0,06	-0,06	51,7	42,5
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	50	50	53,7	44,6	0,0	-5,43	-5,89	48,3	38,7
24	K 7745	600	2,7	1,4	36	5	30	30	53,7	44,6	0,0	-7,82	-8,20	45,9	36,4
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	30	30	56,6	47,5	0,0	-7,98	-8,34	48,6	39,1
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	50	50	56,6	47,5	0,0	-5,63	-6,07	50,9	41,4
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	100	80	56,6	47,5	-2,0	-0,06	-0,06	54,5	45,4
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	70	70	56,6	47,5	-2,0	-3,18	-3,50	51,4	42,0
25	K 7745	1200	2,1	1,0	72	10	50	50	56,6	47,5	0,0	-5,63	-6,07	50,9	41,4
26	K 7745	1700	4,1	2,1	102	14	50	50	58,6	49,3	0,0	-5,06	-5,63	53,6	43,7
26/2	K 7745 KVP	850	4,1	2,1	51	7	30	30	55,6	46,3	0,0	-7,51	-7,98	48,1	38,3
27	Meersburger Str.	4800	5,4	1,6	288	53	30	30	63,5	55,1	0,0	-7,28	-8,13	56,2	46,9
27	Meersburger Str.	4800	5,4	1,6	288	53	50	50	63,5	55,1	0,0	-4,78	-5,81	58,7	49,2
28	K 7745	2400	1,6	0,8	144	19	50	50	59,4	50,4	0,0	-5,81	-6,16	53,6	44,2
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	50	50	52,4	43,5	0,0	-6,11	-6,31	46,3	37,2
29	K 7782	500	0,9	0,5	30	4	30	30	52,4	43,5	0,0	-8,37	-8,53	44,0	35,0
30	K 7782	3500	3,5	1,8	210	28	30	30	61,6	52,4	0,0	-7,63	-8,07	54,0	44,3

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.09

Variante C1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M	M	v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25	Lm25	DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	LmE
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
30	K 7782	3500	3,5	1,8	210	28	70	70	61,6	52,4	-2,0	-2,87	-3,26	56,8	47,1
P01	Variante C1	24400	15,3	26,5	1464	268	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,40	0,89	71,9	65,5
P01	B 31 alt	24400	15,3	26,5	1464	268	130	80	72,5	66,6	-2,0	1,40	0,89	71,9	65,5
P02	Variante C1	32600	12,5	21,7	1956	359	130	80	73,3	67,3	-2,0	1,58	1,08	72,9	66,4
P03	Variante C1	34900	12,3	21,3	2094	384	130	80	73,5	67,5	-2,0	1,59	1,09	73,1	66,6
P04	Variante C1	26500	12,4	21,6	1590	292	130	80	72,4	66,4	-2,0	1,59	1,08	71,9	65,5
P05	B 31 OU Friedrichshafen	28900	12,1	21,0	1734	318	130	80	72,7	66,7	-2,0	1,61	1,11	72,3	65,8
P05	Variante C1	28900	12,1	21,0	1734	318	130	80	72,7	66,7	-2,0	1,61	1,11	72,3	65,8
P06/2	B31 AS Msb Süd Einfahrt	3200	3,8	3,8	192	35	80	80	61,3	53,9	-2,0	-1,72	-1,72	57,6	50,2
P06/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	3200	3,8	3,8	192	35	100	80	61,3	53,9	-2,0	-0,06	-0,06	59,3	51,9
P06/2	B31 AS Msb Süd Einfahrt	3200	3,8	3,8	192	35	100	80	61,3	53,9	-2,0	-0,06	-0,06	59,3	51,9
P06/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	3200	3,8	3,8	192	35	80	80	61,3	53,9	-2,0	-1,72	-1,72	57,6	50,2
P06/2	B31 AS Msb Süd Ausfahrt	3200	3,8	3,8	192	35	50	80	61,3	53,9	0,0	-3,73	-3,73	57,6	50,2
P07	B33	3200	1,8	0,9	192	26	80	80	60,7	51,7	-2,0	-2,07	-2,28	56,7	47,4
P08	B33	900	4,5	2,3	54	7	100	80	56,0	46,6	-2,0	-0,06	-0,06	53,9	44,6
P09	B31 AS Fischbach Querspange	12300	4,1	2,1	738	98	80	80	67,2	57,9	-2,0	-1,68	-2,01	63,6	53,9
P09/2	B31 AS Fischbach Süd KVP	6150	4,1	2,1	369	49	30	30	64,2	54,9	0,0	-7,51	-7,98	56,7	46,9
P09/4	B31 AS Fischbach Süd Einfahrt	3075	4,1	2,1	185	34	80	80	61,2	53,3	-2,0	-1,68	-2,01	57,5	49,3
P09/4	B31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	3075	4,1	2,1	185	34	100	80	61,2	53,3	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	51,2

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH



Niederlassung Urbach,
Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

Seite: 6

Erg.408

B 31 neu Meersburg/West bis Immenstaad

Tabelle 1.09

Variante C1

Berechnung der Emissionspegel

29.10.2021

Querschnitt	Straße	DTV Kfz/24h	pT %	pN %	M		v Pkw km/h	v Lkw km/h	Lm25		DStrO dB	DvT dB	DvN dB	LmE	
					Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h			Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)	Nacht dB(A)
P09/4	B31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	3075	4,1	2,1	185	34	100	80	61,2	53,3	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	51,2
P09/4	B31 AS Fischbach Nord Einfahrt	3075	4,1	2,1	185	34	80	80	61,2	53,3	-2,0	-1,68	-2,01	57,5	49,3
P09/4	B31 AS Fischbach Süd Einfahrt	3075	4,1	2,1	185	34	100	80	61,2	53,3	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	51,2
P09/4	B31 AS Fischbach Nord Ausfahrt	3075	4,1	2,1	185	34	80	80	61,2	53,3	-2,0	-1,68	-2,01	57,5	49,3
P09/4	B31 AS Fischbach Nord Einfahrt	3075	4,1	2,1	185	34	100	80	61,2	53,3	-2,0	-0,06	-0,06	59,2	51,2
P09/4	B31 AS Fischbach Süd Ausfahrt	3075	4,1	2,1	185	34	80	80	61,2	53,3	-2,0	-1,68	-2,01	57,5	49,3